



УКРАЇНА
ІЛЛІНЕЦЬКА РАЙОННА РАДА
Вінницької області

Р І Ш Е Н Н Я № 639

35 сесія 6 скликання

4 березня 2015 року

Про затвердження районної програми
«Приміський автобус» на 2015-2017 роки

Розглянувши звернення голови райдержадміністрації Булгакова І.Б. від 24.02.2015 року №02.7-696 щодо затвердження районної програми «Приміський автобус» на 2015-2017 роки та заслухавши інформацію першого заступника голови райдержадміністрації Загороднюка С.А. з цього питання, враховуючи рекомендацію постійної комісії районної ради з питань управління комунальною власністю, торговельного і побутового обслуговування населення від 24.02.2015 року та керуючись п. 16 ч. 1 ст. 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», районна рада **ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити районну програму «Приміський автобус» на 2015-2017 роки (додається).

2. Рекомендувати управлінням та відділам райдержадміністрації, виконавчим комітетам місцевих рад забезпечувати реалізацію заходів районної програми «Приміський автобус» на 2015-2017 роки та інформувати районну раду про стан її виконання щорічно до 01 жовтня.

3. Фінансування районної програми «Приміський автобус» на 2015-2017 роки здійснювати за рахунок коштів районного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію районної ради з питань управління комунальною власністю, торговельного і побутового обслуговування населення (Мороз П.А.)

Заступник голови районної ради

Л.Змієвець

ПОГОДЖЕНО
Голова районної державної
адміністрації
І.Булгаков

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням 35 сесії районної ради
6 скликання 639
від 04.03.2015 року
Заступник голови районної ради
Л.Змієвець

РАЙОННА ПРОГРАМА
«Приміський автобус»
на 2015 – 2017 роки

м.Іллінці - 2015

I. Загальні положення

Районна програма «Приміський автобус» на 2015-2017 роки (далі – Програма) розроблена на підставі: статті 20 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух».

II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Станом на початок 2015 року пасажирський автомобільний транспорт у загалом задовольняє потреби населення району у перевезеннях, однак за останні роки виникла низка нових проблем, що потребують системного аналізу та вжиття відповідних заходів щодо забезпечення сталого розвитку галузі транспорту.

В Іллінецькому районі в сфері пасажирських перевезень зареєстровані та діють ПрАТ «Іллінецьке АТП 10541» та 9 фізичних осіб-підприємців. Також через територію району проходять пасажирські маршрути перевізників із інших районів Вінницької та Черкаської областей.

Оновлення рухомого складу автомобільного транспорту відбувається повільними темпами - із загальної кількості транспортних засобів майже 50 % рухомого складу є технічно та/або морально застарілими.

Нагальним залишається питання підвищення якості пасажирських перевезень, оскільки не зменшується кількість порушень автомобільними перевізниками вимог законодавства щодо умов та правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, недостатньо організовано перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Основними проблемами розвитку автомобільного транспорту на сучасному етапі є:

- економічна не вигідність обслуговування автомобільним транспортом загального користування населення сільських населених пунктів з малою кількістю жителів;

- обмеженість державного фінансування робіт з ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування.

Існуючі проблеми взаємопов'язані та потребують комплексного підходу до їх розв'язання, необхідна державна допомога та підтримка.

Таким чином, потребує вирішення питання забезпечення автотранспортним сполученням ряду населених пунктів району, через які частково або взагалі не проходять автобусні маршрути загального користування, а саме: с.Красеньке, с.Лиса Гора, с.Василівка, с.Володимирівка, с.Тягун, с.Павлівка, с.Слобідка, с.Іллінецьке та ін..

III. Визначення мети Програми

Програма «Приміський автобус» на 2015 - 2017 роки розроблена з метою розвитку і вдосконалення мережі маршрутів пасажирських перевезень та підвищення якості надання автомобільних транспортних послуг в сільській місцевості, що відповідає встановленим соціальним нормативам, а саме:

- забезпечення безперебійного та якісного виконання перевезення пасажирів на приміських маршрутах шляхом виконання в повному обсязі договору між замовником (обласна державна адміністрація) та перевізниками;
- досягнення безбиткового перевезення пасажирів на приміських маршрутах;
- регламентація транспортної діяльності і встановлення норм, які визначають обов'язки і відповідальність суб'єктів підприємницької діяльності, як юридичних, так і фізичних осіб перед сільськими споживачами транспортних послуг і захищають їх законні права;
- передбачення ефективного і гарантованого задоволення потреб в безпечному і якісному обслуговуванні жителів всіх сільських населених пунктів району в забезпеченні автобусним сполученням з районним центром, зокрема приміських маршрутів;
- передбачення механізмів відшкодування перевізникам витрат із місцевих та районного бюджетів, а також залучення коштів інвесторів.

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування

Досягнення мети Програми можливе шляхом:

- забезпечення належного розвитку пасажирського автомобільного транспорту загального користування в районі, гарантоване й ефективне задоволення потреб в безпечному і якісному перевезенні, застосування безпечних умов перевезення шляхом оновлення автомобільних засобів, досягнення балансу поміж платоспроможним попитом на автопасажирські послуги і обсягом витрат на їх надання, стабільність, прозорість і прогнозування тарифів;
- забезпечення подальшого розвитку і вдосконалення обслуговування сільського населення району шляхом забезпечення здорової конкуренції на ринку приміських пасажирських перевезень всіх суб'єктів підприємницької діяльності, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування;
- формування ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту шляхом реалізації в районі стратегії єдиної економічної, інвестиційної політики;
- створення постійних і безпечних умов роботи автомобільного транспорту загального користування, подальше вдосконалення мережі діючих автобусних маршрутів загального користування та створення нових, розроблення та реалізацію державних замовлень на соціально-значимі послуги автотранспорту;

- концентрації та ефективного використання фінансових ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням цієї Програми.

Передбачається, що фінансування Програми здійснюватиметься шляхом:

- залучення інвестицій;
- виділення коштів з районного та обласного бюджетів;
- виділення коштів з місцевих бюджетів з вільного залишку та додаткових надходжень;
- задля досягнення мети Програми, а особливо в частині досягнення безбитковості перевезень, сільські, селищна та міська ради можуть приймати власні рішення, в яких мають бути обґрунтовані розрахунки відшкодувань, порядок їх здійснення та шляхи фінансування.

Відділ економічного розвитку райдержадміністрації має надавати сільським, селищній та міській радам методичну допомогу у розробці порядку розрахунків, договорів та інших документів, які необхідні для виконання вказаних заходів.

Враховуючи вищевикладений стан пасажирських перевезень в районі та завдання щодо дальшого стабільного функціонування пасажирського автотранспорту, покращення обслуговування сільського населення будуть здійснені наступні заходи. (Додаток 1).

V. Результативні показники Програми

Виконання програми до 2018 року дасть змогу забезпечити удосконалення організації нерентабельних, соціально значущих послуг автомобільного транспорту.

Позитивний соціальний ефект від реалізації програми має визначитися за рахунок підвищення якості транспортних послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, дотримання соціальних гарантій для пільгової категорії населення, неухильне виконання умов договору між замовником (облдержадміністрацією) та місцевими автоперевізниками.

VI. Координація та контроль за ходом виконання програми

Головним розпорядником коштів цієї Програми визначено райдержадміністрацію, сільські, селищну та міську ради.

Виконавцем Програми є райдержадміністрація, органи місцевого самоврядування, місцеві перевізники усіх форм власності.

Виконавці програми по закінченню бюджетного періоду звітують на черговій сесії про виконання цієї Програми та досягнення результативних показників.

Додаток 1
до рішення 35 сесії районної ради
6 скликання від 04.03.2015 року №639

ЗАХОДИ
щодо забезпечення виконання районної Програми «Приміський автобус» на 2015-2017 роки

| № з/п | Назва заходу | Виконавець | Термін виконання | Примітки |
|--------------|---|---|---|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Довести кількість відправлень з сіл до м.Іллінці відповідно до соціальних нормативів шляхом розширення сільської маршрутної мережі | Місцеві автоперевізники усіх форм власності | Протягом терміну дії Програми - 2015-2017 рр. | |
| 2 | З метою запобігання нерентабельності перевезень систематично аналізувати показники кожного автобусного маршруту з послідуочим визначенням оптимальності рухомого складу та вдосконалення розкладів руху автобусів на маршрутах | Місцеві автоперевізники усіх форм власності, відділ житлово-комунального господарства райдержадміністрації | Кожні пів року | |
| 3 | Відповідно до ст. 2 Закону України «Про охорону праці» здійснювати контроль за проходженням перевізниками, які мають найманих працівників, навчань та перевірку знань з охорони праці в органах галузевого або регіонального управління охорони праці | Головний спеціаліст з охорони праці управління праці та соціального захисту райдержадміністрації, місцеві автоперевізники усіх форм власності | Постійно | |
| 4 | Подавати оголошення до засобів масової інформації району щодо графіків руху автобусів на приміських маршрутах, відкриття нових маршрутів і закриття діючих | Місцеві автоперевізники усіх форм власності, відділ житлово-комунального господарства райдержадміністрації | По мірі зміни графіків і маршрутів | |

| | | | | |
|---|---|--|---------------------|--|
| 5 | <p>З метою своєчасної компенсації витрат доходів від перевезення пільгових категорій населення надавати управлінню праці та соціального захисту населення райдержадміністрації розрахунки витрачених сум та доходів від наданих перевізниками послуг</p> | <p>Місцеві автоперевізники усіх форм власності</p> | <p>Щоквартально</p> | |
| 6 | <p>У термін дії Програми з метою оновлення автомобільного парку пасажирських перевезень практикувати виділення з районного бюджету за рахунок коштів вільного залишку та додаткових надходжень коштів (за наявності) для придбання автотранспортними підприємствами нових транспортних засобів та запасних частин і паливно-мастильних матеріалів та покриття збитковості нерентабельних маршрутів: 2015р. – 50 тис.грн.; 2016 р. – 50 тис.грн.; 2017 р. – 50 тис.грн.</p> | <p>Фінансове управління райдержадміністрації</p> | <p>Щорічно</p> | |

Заступник голови районної ради

Л.Змієвець